

심의의결사항 조치결과 보고

□ 위원명 : 김영섭

1/4

분 야	채택 의견	발주기관(부서) 의견	반영 여부	
			반 영	미반영
토목 시공	1) 요약문 대림철교 구간 피로 수명평가에 대한 내용이 누락되어 있음	1) 요약문에 대림철교 피로수명평가 내용을 첨부하여 수정·보완하였음 [별첨 4-1]	○	
	2) 서두 진단결과표 기본현황 라.참고사항에 차기 점검 및 진단 시 중점 점검부위 내용을 첨부 요망	2) 서두 진단결과표 기본현황 라.참고사항에 차기 점검 및 진단 시 중점 점검부위 내용을 첨부하였음 [별첨 4-2]	○	
	3) 신림~신대방역 구간 전회 점검과 손상물량 비교표 물량 증감 확인 요망	3) 신림~신대방역 구간 전회 점검과 손상물량 비교표 물량 증감 재검토 후 오기가 검토되어 해당 내용을 보고서 내용에 수정·보완하였음 [별첨 4-3]	○	
	4) 신림~신대방역 구간【Ⅱ-1.3.50】반발경도시험에 의한 콘크리트 강도 추정결과(신대방역하부) 설계기준강도(21,24MPa) 확인 요망 (P368)	4) 기존자료 검토결과, 신대방역 구간 바닥판 및 거더의 콘크리트 강도는 24MPa로 판단되어 수정 후 재검토를 실시하였으며, 전 개소에서 측정강도는 설계기준강도(24MPa)를 상회하는 것으로 확인되어 해당내용을 보고서 상에 수정·보완하였음 [별첨 4-4]	○	

분 야	채택 의견	발주기관(부서) 의견	반영 여부	
			반 영	미반영
토목 시공	5) 신대방~구로디지털단지역 구간 전회 점검과 손상물량 비교표 물량 증감 확인 요망	5) 신대방~구로디지털단지역 구간 전회 점검과 손상물량 비교표 물량 증감 재검토 후 오기가 검토되어 해당 내용을 보고서 내용에 수정·보완하였음 [별첨 4-5]	○	
	6) 신대방~구로디지털단지역 구간 신축이음 유간거리 부족에 따른 원인 및 대책 내용을 첨부 하기 바랍니다 (ex A2, P40, P41, P43, A1) (P555)	6) 해당손상에 대하여 재조사 를 실시한 결과 유간부족현 상의 원인은 온도에 따른 거더 신축은 아닌 것으로 판단되며, 시공 이후 이력을 확인 후 원인 분석, 대책을 해당보고서에 추가하였음 [별첨 4-6]	○	
	7) 신대방~구로디지털단지역 구간 【Ⅱ-2.3.55】 전회(2012년) 진단 결과와의 비교·분석(반발경도 시험) 중 구로디지털단지역하부 설계기준강도(21,24MPa) 확인 요망 (P580)	7) 구로디지털단지역하부의 바닥 판 및 거더의 콘크리트 강도 는 24MPa로 판단되어 수정 후 재검토를 실시하였으며, 전 개소에서 측정강도는 설계기 준강도(24MPa)를 상회하는 것 으로 확인되어 해당내용을 보 고서 상에 수정·보완하였음 [별첨 4-7]	○	
	8) 신대방~구로디지털단지역 구간 【Ⅱ-2.3.59】 초음파전달속도 시험에 의한 콘크리트 강도 추정 결과(구로디지털단지역하부) 설계기준강도(21,24MPa) 확인 요망 (P583)	8) 구로디지털단지역하부의 바 닥판 및 거더의 콘크리트 강 도는 24MPa로 판단되어 수정 후 재검토를 실시하였으며, 전 개소에서 측정강도는 설계 기준강도(24MPa)를 상회하는 것으로 확인되어 해당내용을 보고서 상에 수정·보완하였음 [별첨 4-8]	○	

분 야	채택 의견	발주기관(부서) 의견	반영 여부	
			반 영	미반영
토목 시공	9) 강재초음파탐상시험(UT) 상세 위치도를 첨부하기 바람 (전 구간 동일)	9) 강재초음파탐상시험 상세위치도를 보고서에 추가 수록하였음 [별첨 4-9]	○	
	10) 상태평가 결과 자료에 손상률 적용을 위한 단위면적을 부록에 첨부하기 요망 (전 구간 동일)	10) 상태평가 결과 자료에 단위면적을 첨부하였으며 해당내용을 부록에 수정·보완하였음 [별첨 4-10]	○	
	11) 신대방~구로디지털단지역 구간 안전성평가 결과와 공용내하력 산정에서 최저 내하력이 서로 상이하므로 확인 요망 (P658)	11) 신대방~구로디지털단지역 구간 안전성평가 결과와 공용내하력 산정에서 최저 내하력 검토 결과 오기로 최저 2.040에서 최저 3.636로 보고서내용에 수정·보완하였음 [별첨 4-11]	○	
	12) 구로디지털단지~대림역 구간 이론충격계수가 본문 내용과 표가 서로 상이하여 수정하기 바랍니다. (P868)	12) 구로디지털단지~대림역 구간 이론충격계수 본문과 표내용을 재검토하였으며 해당내용을 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 4-12]	○	
	13) 대림철교 이론충격계수가 본문 내용과 표가 서로 상이하므로 수정 요망 (P1087)	13) 대림철교 이론충격계수 본문과 표내용을 재검토하였으며 해당내용을 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 4-13]	○	

분 야	채택 의견	발주기관(부서) 의견	반영 여부	
			반 영	미반영
토목 시공	14) 대림철교 앵커볼트 단면손실에 대한 손실률에 대한 단면특성과 안전성검토 결과 등이 상이하여 재검토하여 수정하기 바람 (P1128)	14) 대림철교 앵커볼트 단면손실률에 대한 단면특성과 안전성검토 결과를 재검토하였으며 해당내용을 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 4-14]	○	
	15) 대림철교 P6 기둥 및 기초 연결부 부식부 보강 개략공사비를 단계별로 구분하여 첨부하기 바랍니다 (P1189)	15) 대림철교 P6 기둥 및 기초 연결부 보강 개략공사비를 단계별로 구분하여 첨부하였으며 해당내용을 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 4-15]	○	
	16) 콘크리트 단면보수 시 수밀성이 확보된 보수·보강공법 중에서 건설신기술로 지정된 내구성이 좋은 검증된 공법을 추천 안으로 제시하기 바랍니다.	16) 건설신기술 단면보수공법중 수밀성이 확보되고 시공사례가 있는 공법을 추천안으로 제시하였으며 해당내용을 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 4-16]	○	
	17) 대림철교 및 강구조물 보수 공사 시 비계비용 및 환경오염을 고려하여 일반국도 시방서 및 항만공사 시방서에 수록된 50년 이상 장수명 보수공법 적용하여 보수공사 개략공사비 작성 요망 보완사항으로 제시된 보수방은 50년 이상 내구성이 확보될 수 없는 공법이므로 재검토 할 것	17) 대림철교 등 강구조물의 보수공사 시 비계비용 및 환경오염을 고려한 장수명 보수공법을 적용하였으며, 항만 보수공사시 적용되는 보수공법을 추가 수록하였음.또한 보수·보강 개략공사비를 작성하였으며, 해당내용을 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 4-17]	○	

작성자 직 과장 성명 김진모 (성명 김진모 인)
 확인자 직 토목P/L 성명 고희규 (성명 고희규 인)